

“Частта за Шенген от Инструмента за улесняване на бюджетните парични потоци и за подпомагане изпълнението на Шенгенското споразумение”
(Чл. 32 от Акта за присъединяване, 2005 г.)
Годишна индикативна програма за 2007г

1. Държава членка:

Република България

2. Изпълняващи институции

2.1 Отговорна институция и Единна точка за контакт по смисъла на Член 7.1(а) и (б) от Решение С(2007)1417

2.1.1 Отговорна институция

Име: Комитет за управление, наблюдение и контрол на Инструмента Шенген

Адрес: ул. Шести септември 29

Име на Отговорното лице (Упълномощен представител): Румен Петков

Заемана длъжност от Отговорното лице (Упълномощен представител): Министър на вътрешните работи

Лице за контакт: Горан Йонов

Функция на лицето за контакт: заместник-министър на вътрешните работи

Тел.: + 359 2 982 46 19

Факс: + 359 2 982 28 18

E-mail: yonov@mvr.bg

2.1.2 Единна точка за контакт

Име: **Дирекция „Управление на средствата на ЕС” , Министерство на финансите**

Адрес: България, София 1040, Министерство на финансите, Раковски 102

Име на Отговорното лице (Упълномощен представител): Боряна Пенчева

Заемана длъжност от Отговорното лице (Упълномощен представител): Директор на ДУСЕС

Лице за контакт: Жения Динкова

Функция на лицето за контакт: Началник на отдел Координация на програми и проекти

Tel: + 359 2 9859 29 01, + 359 2 9859 29 09

Fax: + 359 2 9859 29 29

e-mail: B.Pencheva@minfin.bg, J.Dinkova@minfin.bg

2.2. Описание на въведените системи за управление, контрол и проверка (Чл. 7.1(е) от Решение С(2007)1417)

Виж анекс 1 “Описание на системите за управление и контрол”

3. Оценка на изискванията / недостига и потребностите, за които е предвидено финансирането

Министерство на вътрешните работи

От 01 януари Република България отговаря за контрола и наблюдението на 1 647 километра от външните граници на ЕС. В процеса на подготовка за членство и непосредствено преди присъединяването Р България натрупа опит и успя да приведе законодателството и стила и методите на работа в областта на граничния контрол в съответствие с европейските изисквания и широко разпространени практики.

Към датата на присъединяването си към ЕС, България прилага една част от шенгенското законодателство. Пълното прилагане на шенгенското законодателство, по-специално разпоредбите за премахване на контрола на вътрешните граници и включването към Шенгенската информационна система, ще бъде постигнато след изпълнение на изискванията и приемане на специално решение на ЕС.

Един от основните приоритети на държавата е постигане на законодателна, институционална, административна и финансова готовност за пълно прилагане на Шенгенското законодателство.

За Р България особено полезна беше помощта на ЕС в процеса на подготовката за членство и изпълнението на стратегически документи, приети в периода 1998 -2006 година.

В рамките на предприсъединителната стратегия на Р България за членство в ЕС е постигнато пълно хармонизиране на законодателството в областта на граничното управление. Възприети са и се прилагат най-добрите европейски практики за охрана на границата. Изградена е ефективна система за граничен контрол и предотвратяване на нелегалната миграция и трансграничната престъпност. Осъществено е поэтапно модернизиране на инфраструктурата и техническото оборудване, обучение на гранично-полицейски служители, оптимизиране на координацията и практическото взаимодействие между компетентните служби. Подготовката за участие в ШИС 2 чрез развитие на националните бази данни и регистри е в прогрес. Положени са сериозни усилия; предприети са законодателни и институционални промени в областта на граничното управление на Р България.

Основната цел на Р България в процеса за подготовка за членство в ЕС е укрепване на сигурността на външните граници и гарантиране на ефективен граничен контрол с оглед противодействие на съвременните заплахи – тероризъм, организирана престъпност, наркотрафик, нелегална миграция. Постигането на тази цел изисква сериозни усилия и ангажимент на всички институции, имащи отношение към граничното управление.

Предприсъединителната помощ в областта Правосъдие и вътрешни работи се реализира с помощта на средства по Програма ФАР. Тя предостави значителен финансов ресурс и възможност за обмяна на опит и познания с държавите – членки.

Предприсъединителната помощ за Р България допринесе за институционалното изграждане и въвеждането на съвременно техническо оборудване.

Изградена е професионална гранично-полицейска структура в рамките на МВР със задачи по противодействие на нелегалната миграция и трансграничната престъпност. Моделът на институционално изграждане на Гранична полиция следва модела на аналогичните служби в страните от Европейския съюз.

В структурно отношение процесът е насочен към въвеждане на принципа “за една граница да е отговорна една регионална гранична структура”. Този подход гарантира единство на методите и стандартите на контрол и адекватен анализ на процесите и рисковете в дейността на службата. Първата стъпка е направена на границата с Р Турция и на черноморска граница, по-късно този принцип е въведен и на границите със Сърбия и Македония, Румъния и Гърция.

В административно отношение е въведена система на тристепенно управление, като дирекцията на Гранична полиция осъществява общото ръководство на дейностите свързани с граничния контрол, а на регионално ниво тези действия се прилагат от регионалните гранични служби и гранични полицейски участъци. Съществен успех в процеса на реформата е, че качеството на граничните проверки и сигурността на границите беше гарантирано.

В рамките на предприєдинителната помощ за Р България е закупена и въведена в експлоатация нова техника за наблюдение и контрол на границата в съответствие с европейските стандарти.

За модернизиране на техническото оборудване за граничен контрол и наблюдение в периода 1999-2006 са усвоени 44 милиона евро. От тях:

- 18,5 мил. евро са усвоени за термовизионно оборудване (45 мобилни системи, 6 стационарни камери, 110 носими камери) и 819 уреди за нощно виждане,
- 3 млн. евро за оборудване за мобилност: 101 автомобили с висока проходимост, 64 леки автомобили и 18 микробуси,
- 7 млн. евро за комуникационно и информационно оборудване (IT оборудване, ръчни радиостанции и ТЕТРА оборудване),
- 0,68 млн. евро за мобилни системи за проверка на документи,
- 13 млн. евро за морско оборудване: 3 използвани 200 т. патрулни катери, 3 нови 50 тонни патрулни катери, 2 бр. 20 тонни катера за контрол на пристанищата, железобетонна кораборемонтна база, 5 надуваеми лодки и 200 бр. защитно морско облекло.

В рамките на Финансови меморандуми 2005 и 2006 са предвидени допълнителни средства в размер на близо 33 милиона евро: планирана е доставката на оборудване за наблюдение на стойност 6 милиона евро, лична екипировка за гранично полицейските служители на стойност 5 млн. евро, комуникационно оборудване за разширяване на дигиталната радио-комуникационна система в размер на 2,5 милиона евро, оборудване за мобилност, вкл. доставка на хеликоптер на обща стойност 8 милиона евро, IT оборудване в размер на 3,6 милиона евро, доставка на нов 100-тонен патрулен кораб на стойност 7,8 милиона евро.

С това общият размер на предприєдинителната помощ за модернизиране на техническото оборудване за Гранична полиция ще достигне 77 милиона евро.

Към момента разполагаме с изградена професионална гранично-полицейска служба, прилагаща най-добрите практики в областта на граничното управление, използваща модерно техническо оборудване за наблюдение и контрол на границите и професионално обучени служители.

Отчитайки извършения напредък, България си дава ясна сметка за необходимостта от по-нататъшно развитие и усъвършенстване на дейността на компетентните органи във връзка с премахването на контрола по общите вътрешни граници и контрола и наблюдението на външните граници и свързаните с това дейности, гарантиращи сигурността на гражданите от ЕС.

Политиката на страната за активно участие в развитието на общия европейски модел намира своето отражение в редица стратегически и програмни документи. Разработени са детайлни планове за действие, както и концепции, насочени към защита на националната сигурност и допринасящи за общата европейска сигурност.

В национален мащаб дейностите, насочени към повишаване сигурността по границата и ефективно противодействие на глобалните заплахи – тероризъм, организирана трансгранична престъпност, трафик на оръжие, наркотици и хора, се изпълняват на базата на Националния Шенгенски план за действие, Националната Стратегия за борба с наркотиците 2003 – 2008, Националната стратегия за противодействие на престъпността, Стратегията за интегрирано управление на границите на Р България. Разработени са и концептуални документи по направление на дейности свързани с граничния контрол за използване на летателни средства за наблюдение, за развитие на корабния състав, за охрана на морската и речната граници.

Мерките, предвидени в тези документи, способстват за повишаването на сигурността на границите и изграждане на зона на сигурност, свобода и правосъдие, при засилено взаимодействие на всички институции на национално и международно ниво за ефективно противодействие на тероризма и трансграничната престъпност във всичките ѝ форми на проявление. Това обстоятелство изисква значително разширяване на спектъра на

сътрудничеството и налага съвместно стратегическо планиране между всички институции, имащи отношение към сигурността на границата.

Министерство на вътрешните работи активно участва в процеса на укрепване европейската сигурност и гарантиране на свободното движение на хора и стоки. Тези гаранции се изразяват в хармонизирано законодателство, организационни структури с висок административен капацитет, подкрепени с модерно техническо оборудване.

Поетапното отпадане на контрола на граничната линия на вътрешни граници поставя значително по-високи изисквания към ефективната охрана на външните граници. Предпоставка за постигане на висока степен на ефективност е добрата координация, въвеждането и успешното реализиране на нови програми за обучение, сътрудничество и споделяне на отговорности между всички институции, имащи правомощия в граничната зона.

Цялостният процес по подготовка на страната за пълно прилагане на Шенгенското законодателство ще бъде подкрепен и от помощта, предвидена за институционално укрепване в рамките на Преходния инструмент, насочена към подобряване на вътрешноведомствените и междуведомствената координация, насочени към контрола и наблюдението на външните граници на ЕС. Предложените за финансиране партньорски проекти са насочени към дейности, пряко свързани с външните граници, подготовка за присъединяване към Шенгенската информационна система, противодействие на нелегалната миграция и наркотрафика. Съществен елемент е повишаване на административния капацитет на полицейските служители, ангажирани с граничния контрол. Спазен е изцяло принципът за недопускане на паралелно финансиране на дейности в рамките на Преходния инструмент и Инструмента Шенген.

От особено важно значение е качеството на техническото оборудване предназначено за наблюдение и контрол на границата.

По-нататъшното развитие на този процес изисква допълнителни действия за модернизиране на техническото оборудване на МВР посредством придобиване на ново, поддържане и оптимизиране на съществуващото оборудване за наблюдение и контрол на границите. Необходимо е въвеждането на специално техническо оборудване за провеждане на специални полицейски операции в граничната зона; оборудване за мобилност; комуникационно оборудване; изграждане и развитие на информационните системи и компютърни мрежи. Допълнителни инвестиции са необходими за поддържане и ремонт на съществуващата гранична инфраструктура, както и оборудване на сгради и помещения на дипломатическите и консулски служби и на службите за граничен контрол. От особено значение е повишаване квалификацията на персонала, включително езикова подготовка.

Постигнатият напредък чрез използването на средства по предприєдинителната програма ФАР се нуждае от развитие, което ще бъде осъществено чрез средствата, отпуснати по новите финансови инструменти, в т. число Инструмента Шенген. По този начин ще се постигне приемственост и допълняемост на мерките, финансирани по предишни национални и европейски програми.

4. Стратегия и цели

4.1. Описание на целите и стратегията на държавата членка по отношение на цялостното прилагане на Шенгенското законодателство и засилване и модернизиране на контрола на външните граници.

Стратегическите механизми за създаване на обща европейска зона на сигурност, свободно движение на хора и стоки и капитали се гарантират от всички държави членки чрез хармонизиране на националните законодателства, съвместими организационни структури, съвременен техническо оборудване и ефикасни практически мерки.

Основен приоритет за Р България е гарантирането на сигурността на българските граници, които се явяват външни за ЕС, превръщането им в надеждна бариера срещу нелегалната миграция и трансграничната престъпност и предотвратяването на заплахи за сигурността и обществената ред на Общността.

Като "нови граници" на ЕС, българо-турската и черноморската граници изискват допълнителни усилия за повишаване на сигурността и стабилността. В този смисъл Р България подкрепя действията, насочени към възможно най-широко участие на европейските структури при изработването на общ подход на ЕС към стабилността и развитието на държавите от региона. Р България е фактор за стабилността в региона и допринася за прилагането на европейската политика за сигурност и добросъседство.

Основна цел на Р България по отношение на контрола и наблюдението на външните граници на ЕС е постигане на пълно съответствие със стандартите на Шенгенското *acquis* и Глава VI от *Договора за Европейския съюз*.

Част от стратегическите приоритети на Р България в областта на граничния контрол са дефинирани в **Националния Шенгенски план за действие**. От 2002 година Р България изпълнява Национален Шенгенски план за действие, който съдържа конкретни мерки за изпълнение на основните стратегически и концептуални документи на правителството.

Предвидените в Националния Шенгенски план за действие нормативни актове, двустранни международни споразумения и практически мерки трябва да бъдат приложени на практика, което ще бъде ясен знак за готовността на страната ни за пълно прилагане на Шенгенското законодателство.

Приоритет в областта на охраната на границата през 2006 г. беше подготовката за въвеждане на граничен контрол на вътрешните и външните граници на ЕС след датата на присъединяването на Р България. Акцентът беше поставен върху привеждане на националното законодателство в пълно съответствие с правото на ЕС в контекста на диференцирането на граничния контрол на вътрешните и външните граници на Р България.

Реализацията на тази мярка протече в два аспекта: от една страна беше въведен интегриран подход между регионалните структури на МВР в граничната зона на вътрешните и външните граници на ЕС, а от друга беше разработена подзаконова нормативна база за въвеждане на взаимноспиращи мерки в граничната зона на вътрешните граници на ЕС и подобряване на взаимодействието с другите служби, имащи правомощия по задължителния граничен контрол.

След присъединяването на Р България към ЕС на вътрешни граници е въведен принципът „контрол на едно спиране“ между граничните органи на две съседни държави (Р България и Румъния). Този подход цели намаляване времето за обработка на пътническия поток, улесняване граничните преходи и споделяне на отговорността между граничните служби от двете страни на границата.

Основен приоритет в областта на граничното управление е реализацията на **Стратегията за интегрирано управление на границите**. Глобална цел на системата за интегриран граничен контрол е повишаване на ефективността на граничното управление при същевременно зачитане на правото за придвижване на гражданите.

В основата на този стратегически документ е залегнал принципът за формиране на единна система за сътрудничество на национално и международно ниво за борба с нелегалната миграция, тероризма и трансграничната престъпност. **Акцентът е поставен върху постигане на необходимото ниво на граничен контрол към датата на присъединяване към Шенгенското пространство.**

Стратегията съдържа приоритетите след приемането на Р България в ЕС до постигането на готовност за пълното прилагане Шенгенското законодателство. Предвижда се да бъдат подготвени и реализирани съвременните форми на информационен обмен на

международно ниво, използването на офицери за връзка, изграждане на съвместни контактни служби на ГКПП, практическо приложение на трансграничното наблюдение и преследване, въвеждане на опростени процедури за преминаване през ГКПП. Акцентира се върху ролята на специализираното обучение на служители на НСП-МВР на централно ниво и децентрализираната квалификация.

Стратегията за интегрирано гранично управление обосновава необходимостта от инвестиционна подкрепа като гаранция за успешното въвеждане на всички форми на интегритета в областта на граничния контрол.

В изпълнение на заложените задачи в Националния Шенгенски план за действие и в продължение на изпълнението на Стратегията за интегрирано гранично управление на Р България е необходима допълнителна финансова подкрепа за постигане на готовност за пълното прилагане на Шенгенското законодателство и успешно интегриране на страната в Шенгенското пространство.

Конкретни мерки, които трябва да бъдат предприети в тази посока, и същевременно критерии за готовността на България за членство в Шенген, са:

- възпроизвеждане на шенгенските принципи и разпоредби в националното законодателство;
- засилена охрана на външните граници на ЕС;
- подготовка за премахване на контрола на вътрешни граници и въвеждане на компенсиращи мерки в граничната зона: засилено полицейско сътрудничество, обмен на информация, съвместна оценка на оперативната обстановка и съвместен анализ на риска, стратегическо планиране, формиране на съвместни патрули и групи за разследване; изграждане на контактни служби, изпращане на офицери за връзка, провеждане на съвместни операции, съвместно обучение на полицейски служители; трансгранично наблюдение и преследване.
- прилагане на принципа на интегрирано гранично управление на национално и международно ниво: засилено сътрудничество между всички служби, имащи отношение към охраната на границата;
- изграждане на техническата инфраструктура за включване към ШИС II.

За реализирането на приоритетите на Р България в тази област са определени следните стратегически цели за 2007 г.:

Придобиване на ново техническо оборудване за наблюдение и контрол на външните граници

Въвеждането на ново оборудване, доставено в рамките на проекти, финансирани от ЕК, както и на оборудване, осигурено от българското правителство и по линия на двустранното сътрудничество със страните от ЕС, значително подобри ефективността в борбата с нелегалната миграция, трафика на хора и трансграничната престъпност, но все още е недостатъчно за постигане на ефективно гранично управление.

В контекста на членството на Р България в ЕС и въвеждането на Шенгенските стандарти за гранично управление основната задача пред МВР е постигане на стандартите и въвеждане на европейските практики за осъществяване на контрол на границата и модернизиране на техническото оборудване в сферата на граничното управление.

Изграждането на системата за охрана на границата в съответствие с Шенгенските стандарти изисква от една страна въвеждането на процедури за граничен контрол и наблюдение на външна граница, а от друга – оптимизиране на контрола в граничната зона на вътрешна граница чрез мобилни патрули и чрез модерни технически и електронни средства при спазване на принципа за свободно движение на лица и стоки.

Необходимо е въвеждането на модерно оборудване, което да създаде основата за адекватно прилагане на Шенгенското законодателство и успешното реализиране на Стратегията за интегрирано управление на границите.

Съществена роля в това отношение има доставянето и използването на съвременни средства за мобилност, техника за проверка на документи на първа и втора линия, корабна техника, както и изграждането на интегрирани системи за контрол и наблюдение на външните граници на ЕС.

4.2. Цели, определени за използването на частта за Шенген от Инструмента за улесняване на бюджетните парични потоци и за подпомагане изпълнението на Шенгенското споразумение.

Настоящата годишна индикативна програма е логически обвързана с цялостната стратегия на Правителството на Република България за усвояване на средствата по Инструмента Шенген за целия тригодишен период до 2009 г. Целите и мерките са детайлно описани в Националната индикативна програма 2007 – 2009, като по този начин е очертана цялата рамка на процеса на подготовка на Р България за пълно прилагане на шенгенското законодателство.

Годишната индикативна програма предвижда реализирането на две цели, които предстои да бъдат финансирани посредством Инструмента Шенген през 2007 г.

Оперативните цели на Годишната индикативна програма 2007, определени за финансиране по Инструмент Шенген, са:

- **Цел 1 Придобиване на ново техническо оборудване за наблюдение и контрол на външните граници**

Целта ще се реализира чрез четири мерки:

- доставка на техническо оборудване за контрол на първа и втора линия на ГКПП на външните граници (сухопътна, морска, въздушна), както и наблюдение на зоната на ГКПП;
- изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница, доставка на корабна техника и оборудване за мобилност, предназначени за контрол и наблюдение на черноморската граница и р. Дунав като международен плавателен път ;
- изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на българо-турската граница и на координационни центрове; модернизиране на оборудването за наблюдение и мобилност на външните сухоземни граници.
- въвеждане на въздушно наблюдение на външни граници.

Основните групи техническо оборудване, предвидени за закупуване са: технически средства за осъществяване на контрол на първа и втора линия на ГКПП по смисъла на Регламент 562/2006 (Шенгенски граничен кодекс), интегриране на системи за наблюдение на черноморската и българо-турската граници, закупуване на корабно оборудване за контрол и наблюдение на Черно море и патрулни катери за р. Дунав предвид особения статут на международен плавателен път.

- **Цел 6 Други дейности, свързани непосредствено с осъществявания граничен контрол на външните граници на ЕС**

В рамките на тази цел са предвидени средства, предназначени за изпълнение на ангажиментите за управлението, прилагането, мониторинга и контрола на Инструмент Шенген, в т. ч. разходи за срещи в страната и чужбина, превод, транспортни разходи, логистика, одит и прозрачност на финансирането.

4.3. Очаквани резултати и въздействия

Цел 1 Придобиване на ново техническо оборудване за наблюдение и контрол на външните граници

Чрез оборудването, доставено с финансови средства по ИШ, МВР на Р България ще постигне готовност за пълно прилагане на Шенгенското законодателство в частта контрол и наблюдение на външни граници.

Въвеждането в експлоатация на оборудване за граничен контрол на ГКПП ще допринесе за постигането на висока ефективност на граничния контрол и намаляване на времето за гранични проверки.

Изграждането на интегрирани системи за контрол и наблюдение на черноморската и българо-турската граници и изграждането на регионални центрове за управление е предпоставка за интегриране на техническото оборудване и ефективен обмен на информация, както и на последващото изграждане на единна национална система за охрана на външните граници на Р България.

Използването на модерна техника ще подобри мобилността и ефективността на гранично-полицейските патрули и постове при разкриване и задържане на нарушители на държавната граница, ще увеличи броя на гранично-полицейските операции, ще повиши възможността за изграждане на контролни пунктове на стратегически транспортни кръстовища и ще намали времето за намеса при разкриване и задържане на големи групи нелегално преминаващи лица.

С въвеждането на нова корабна техника ще се осигури постоянно присъствие в изключителната икономическа зона, прилежащата зона, териториалното море и зоните с интензивен корабен трафик, превенция и пресичане на незаконна дейност, както и за оказване на съдействие в случаите на търсене и спасяване по море.

Корабната техника ще подобри оперативните възможности на МВР за участие в съвместни операции в черноморския регион, както и в съвместни операции в рамките на инициативите на FRONTEX.

Виж Приложение В2, съдържащо измерими показатели и индикатори

Цел 6 Други дейности, свързани непосредствено с осъществявания граничен контрол на външните граници на ЕС

Целта предвижда обезпечаване на разходите на Министерство на вътрешните работи и Министерство на финансите за управление, мониторинг и контрол на средствата по Инструмента Шенген. Това ще гарантира въвеждането на стабилна и адекватна система за управление, контрол и мониторинг на средствата по Инструмента Шенген. Конкретен резултат от реализирането на тази цел е и адекватно прилагане на разпоредбите, регламентиращи вътрешния одит на системата и външния независим одит.

5. Обобщен финансов план

Обобщение на индикативното финансово програмиране за всички установени цели.

В млн. €

Objective	Body Responsible for the implementation	TOTAL costs	Schengen part of the Cash-flow and Schengen Facility Funding 2007	National co-financing (if relevant)	Payments 2007	Payments 2008	Payments 2009	Payments 2010
Objective 1	Ministry of Interior							
Measure 1		1,744	1,744		0,872	0,698	0,174	
Measure 2								
Action 1		20,000	20,000		10,000		8,000	2,000
Action 2		2,040	2,040		1,020	0,816	0,204	
Action 3		27,000	27,000		13,500	10,800	2,700	
Measure 3								
Action 1		12,000	12,000		6,000		4,800	1,200
Action 2		4,540	4,540		2,270	1,816	0,454	
Objective 6	Ministry of Interior	0,100	0,100		0,100			
Measure 2	Ministry of Finance	0,250	0,250		0,250			
TOTAL:		67,674	67,674		34,012	14,130	16,332	3,200

6. Мерки, предвидени за реализацията на установените цели

6.1. Цел № 1: “Придобиване на ново техническо оборудване за наблюдение и контрол на външните граници”

6.1.1 Основни мерки / дейности, предвидени за постигането на целта

С присъединяването си към ЕС на 1 януари 2007 г. Р България поехе охраната на 1 647 километра от външните граници на Общността. Този факт постави изключително високи изисквания пред граничната полиция за гарантиране на сигурността на границите на Европейския съюз и същевременно зачитане на правото на свободно движение на европейските граждани. Усилията в областта на граничния контрол и наблюдение вече са насочени към постигане на готовност за пълно прилагане на Шенгенските разпоредби чрез надеждна охрана на външните граници и ефективно прилагане на компенсиращите мерки в граничната зона.

Предпоставка за постигане на европейските стандарти за охрана на външни граници е доставката на модерно специализирано техническо оборудване за контрол и наблюдение.

С инвестиционната подкрепа по предприсъединителни фондове на ЕС, двустранната помощ за оборудване и със средства от националния бюджет българската Гранична полиция постигна сравнително високо ниво на техническо оборудване. За постигане на пълна готовност на Гранична полиция и останалите служби, имащи правомощия в задължителния граничен контрол, както и службите на МВР, имащи отношение към гарантиране на сигурността на границите в контекста на системата за интегрирано гранично управление в рамките на ИШ се предвижда финансиране за закупуване на ново оборудване. Модернизирането на техническото оборудване за контрол и наблюдение на границите е мярка от Националния Шенгенски план за действие 2007 и предпоставка за изпълнение на мерките от втора фаза на Стратегията за интегрирано управление на границите.

В контекста на членството на Р България в ЕС и въвеждането на Шенгенските стандарти за гранично управление основната задача пред МВР е постигане на стандартите и въвеждане на европейските практики за осъществяване на контрол на границата и модернизиране на техническото оборудване в сферата на граничното управление.

След приемането на България в ЕС може да се очаква увеличаване на проявите на трансграничната незаконна дейност и миграционен натиск на Черноморската граница. Международната практика и опит показват, че в морските пространства престъпните структури използват следните схеми:

- използване на модерни плавателни съдове за контрабанда на наркотици и оръжие и трафик на хора;
- укриване от членове на екипажа на чуждестранни невоенни кораби на “нелегални пасажери” и “пътници без билет” от рискови държави, с цел достигане на страните от Европейския съюз;
- използване на нестандартни начини за влизане в пристанищата и пребиваване в териториалното море.
- включване в екипажните списъци на лица, чиято цел е нелегална миграция в страните от ЕС;
- опити за трансфер на потенциални извършители на терористични актове и издирвани в други държави лица.

Българската Гранична полиция предприема необходимите мерки за подобряване организацията на работата, повишаване капацитета на служителите и осъвременяване на оборудването за посрещане на новите рискове и предизвикателства.

Благодарение на предоставеното модерно техническо оборудване и обучение на състава в рамките на реализираните до момента институционални и инвестиционни проекти по Програма ФАР, от 2000 г. се констатира приблизително 5 пъти намаляване на броя на задържаните нелегално преминали лица на българо-турската граница. (**Виж Приложение В.2.1**)

Намаляването на нивото на граничните престъпления на “зелена” граница води паралелно до увеличаване на броя на граничните нарушения на ГКПП. Поради повишената плътност на охраната на българо-турската граница с модерни технически средства и патрулиращ състав организаторите на тази престъпна дейност търсят нови канали, като се наблюдава изместване на маршрутите за превеждането на групите към участъка на турско-гръцката граница. Това наложи увеличаване на интензитета на гранично-полицейските операции в граничната зона. През 2006 година за изпълнение на задачи по охрана на сухоземната граница са проведени 452 гранично-полицейските операции, съвместни с другите полицейски структури.

Инвестициите по Инструмента Шенген ще бъдат използвани за прилагане на следните мерки:

Мярка 1 – Доставка на техническо оборудване за ГКПП: това включва доставка на техническо оборудване за проверка на преминаващите лица и превозни средства, за разкриване на фалшиви и подправени документи, както и технически уреди за откриване на взривни, радиоактивни вещества и оръжия, боеприпаси и укрити хора на ГКПП.

Според статистическите данни на Гранична полиция намаляването на броя на нарушенията на „зелена граница” рефлектира върху интензитета на нарушенията на ГКПП. На ГКПП на българо-турската граница се констатират множество случаи на укрити лица в специално пригодени тайници в туристически автобуси и ТИР – камиони.

За ограничаване броя на тези нарушения са увеличени проверките на принципа „анализ на риска”. Основната техника, която се използва в тези случаи са газанализатори и детектори на сърдечната дейност. Доставката на допълнителна техника за проверка ще доведе до повишаване качеството на граничния контрол и превенция на тези нарушения.

За целите на проверките на втора линия е необходимо допълнително техническо оборудване за откриване на укрити лица, взривни вещества, оръжие и наркотици.

Изпълнението на **Мярка 1** ще допринесе за подобряване и улесняване на контрола на документите на лица и превозни средства при преминаване на външната граница. Конкретен резултат от техническата обезпеченост на ГКПП ще бъде повишаване на ефективността на граничния контрол на ГКПП и същевременно намаляване времето за граничен преход.

Техническите уреди за откриване на взривни, радиоактивни вещества и оръжия, боеприпаси и укрити хора са предназначени за проверка на МПС и стоки с възможна двойна употреба. Необходимостта от тях се обуславя от високите изисквания на ЕС за постигане на европейските стандарти за контрол на границите на Р България, противодействие на нелегалната миграция и борбата с тероризма. Оборудването е необходимо за изпълнение на изискванията и стандартите, заложи в Регламент 1013/2006 на Европейския парламент и Съвета от 14.06.2006 за превоз на отпадъци, Регламент 2320/2002 на Европейския парламент и Съвета от 16.12.2002 за установяване на общи правила в областта на сигурността на гражданската авиация и Директива 9315/1994 за хармонизиране на разпоредбите, свързани с продажбата и контрола на взривни вещества за граждански цели.

Мярка 2 - Изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница, доставка на корабна техника и оборудване за мобилност, предназначени контрол и наблюдение на черноморската граница и р. Дунав като международен плавателен път

Тази мярка ще се реализира чрез изграждане на брегова система за наблюдение; доставка на корабна техника и оборудване за наблюдение на “синя” граница; корабна техника за контрол и наблюдение по р. Дунав като международен плавателен път. Включват се дейности за подобряване охраната на черноморската граница като външна граница на ЕС, както и подобряване на контрола и наблюдението по р. Дунав.

Предвижда се изграждане на единна интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница, както и доставка на нова корабна техника.

Интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница

ГД "Гранична полиция" осъществява охраната на морска граница с дължина от 384 км и дължина на бреговата ивица 411 км. Оперативно-издирвателните и охранителни мероприятия се осъществяват с помощта на модерно техническо и електронно оборудване. За наблюдение на морската държавна граница, за контрола по спазване на граничния режим във вътрешните морски води, териториалното море, прилежащата зона, континенталния шелф и изключителната икономическа зона към момента се използват 10 гранично-полицейски кораби. С бюджетни средства по черноморското крайбрежие е изградена и функционира неавтоматизирана брегова система за наблюдение и контрол на корабния трафик. Тя разполага с 12 поста за техническо и визуално наблюдение, чрез които се осъществява наблюдение на морското пространство и контрол на плавателни средства. Събраната информация се използва за информационно осигуряване на действията на гранично-полицейските патрули по море.

Основната част от постове за техническо и визуално наблюдение са оборудвани с по една, а на най-интензивните направления и по две радиолокационни станции, като на всички постове е въведена и система за дистанционно управление, архивиране и мултирадарна обработка на първичното радарно видеоизображение. Всички постове за техническо и визуално наблюдение допълнително са оборудвани с оптически средства за визуално дневно наблюдение и УКВ средства за комуникация.

По проекти на програма PHARE на всички постове са осигурени и прибори за нощно виждане, осигуряващи възможност за наблюдение на морския бряг и прилежащата местност. Задачите изпълнявани от постове за техническо и визуално наблюдение са: търсене, откриване, опознаване, класификация, документирание и следене на надводни обекти, използвайки най-ефективно техническите възможности на радиолокационната техника и оптическите средства за визуално наблюдение. Състоянието на надводната обстановка се следи от оператори на радиолокационни станции на постове за техническо и визуално наблюдение и се предава по неавтоматизиран способ (речево предаване на придобитата информация от радиолокационното и визуално наблюдение). Оперативният дежурен център поставя единен номер на всяка разкрита цел. Същият се подава обратно на поста, като по този начин се осигурява единната номерация на целите. Получената в центъра информация се изобразява ръчно на вертикален планшет.

При необходимост от наблюдение и опознаване на малки и много малки цели на разстояния по-големи от възможностите на бреговите радиолокационни станции или в зони, където радиолокационната видимост е намалена, увеличаване плътността на радиолокационното поле се постига чрез използването на навигационните радиолокационни станции от гранично-полицейски кораби. Корабните радиолокационни станции се използват за наблюдение и в случаите на възникване на аварии и проблеми с бреговите радиолокационни станции от постове за техническо и визуално наблюдение. Предаването на информацията също се извършва по УКВ радиовръзка. С оглед пълното УКВ радиопокрытие се използват ретранслатори от типа Моторола GR 500 и GR 400. Допълнително в рамките на проекти по програма PHARE са осигурени 2 бр. мобилни термовизионни системи, 2 бр. ръчни термовизионни камери, 103 бинокли и очила за нощно виждане, които се използват от корабния състав, бреговите сили и постове за техническо и визуално наблюдение са осигурени В охраната на черноморската граница се използват и 4 броя бинокли за нощно виждане, дарени от ФМВР на Ф Р Германия.

Съгласно подписани договори по проекти на програма PHARE предстои да бъдат въведени в експлоатация още 13 броя ръчни термовизионни камери за нуждите на надеждната охрана на черноморската граница.

Като количество и технически възможности наличното оборудване е недостатъчно за осигуряване на високоефективен контрол върху корабоплаването на различните видове морски съдове в крайбрежните и териториални морски води. Проблем е липсата на достатъчно

мобилни и стационарни системи за дневно и нощно видеонаблюдение, мобилни и стационарни термовизионни камери, специализирано комуникационно оборудване.

Съществен недостатък е невъзможността добитата от постове за техническо и визуално наблюдение, патрулиращите гранично-полицейски кораби и брегови сили информация да се достави в реално време в център за управление.

Реализацията на мярката предвижда интегриране на наличното техническо оборудване, мобилните патрули, бреговите постове за техническо и визуално наблюдение и гранично-полицейски кораби, вкл. тяхното дооборудване с необходимите допълнителни технически средства с оглед включване в единна система за контрол и наблюдение. Тези постове за техническо и визуално наблюдение ще бъдат изцяло автоматизирани и обвързани в системата. Предвидено е също така изграждане на локална преносна радиорелейна мрежа за обмен на информация между гранично-полицейските кораби, стационарните постове за техническо и визуално наблюдение и действащия от 2003 г. в Регионална гранична служба Бургас Международен координационен център на граничните служби в Черноморския регион.

Отчитайки факта, че един от водещите приоритети на Европейския съюз е повишаване сигурността на външните граници чрез осъществяване на високоефективен граничен контрол, е приета **Стратегия за техническо обезпечаване охраната на външните граници на Република България и Европейския съюз (Виж приложение В8)**. Нейната основна задача е формулирана като *“...изграждане на Единна интегрирана система за контрол и наблюдение на външните граници на Р България и ЕС”*. Елемент на Единната интегрирана система за контрол и наблюдение е изграждането на интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница на Р България. Чрез тази система следва да се компенсират слабостите на съществуващата организация в охраната на границата, съгласно приоритетите на ЕС за охрана на външните граници и противодействие на съвременните заплахи – тероризъм, организирана престъпност, наркотрафик, нелегална миграция. Реализирането на системата предвижда интегриране в модерна автоматизирана система за контрол и наблюдение на цялото налично техническо оборудване (осигурено с бюджетни средства на МВР и доставено по проекти на програма PHARE), мобилните патрули, бреговите постове за техническо и визуално наблюдение и гранично-полицейски кораби, вкл. тяхното дооборудване с необходимите допълнителни технически средства и комуникация. Разработената система ще има автоматизиран характер и ще позволява осъществяване на непрекъснат контрол и наблюдение на надводната обстановка за откриване, визуализиране и опознаване на всички цели в зоната за отговорност, предаване в реално време на информацията в единен център за управление на силите и средствата, организиране и осъществяване на тяхното ръководство при изпълнение на задачите.

Изграждането на интегрираната система за наблюдение на черноморската граница ще допринесе за:

- автоматизираното откриване, визуализиране и опознаване на всички цели в зоната за отговорност;
- предаване на актуална видеоинформация в реално време до единен център за управление;
- свеждане до минимум ролята на субективния фактор при добиването и предаването на информация за резултатите от радиолокационното наблюдение;
- създаване и достъп до актуална в реално време оперативна база данни за кораби заподозрени в пренасяне на оръжия за масово унищожаване или пренос на стоки с двойна употреба;
- осъществяване на ефективно наблюдение за състоянието на надводната обстановка, както и за събития от важно значение за сигурността на страната и своевременно вземане на решения по управлението и безопасността на силите и средствата на море;
- ефективно изпълнение на задачи свързани с опазване на околната среда, включващи откриване и предотвратяване на замърсявания с нефтени продукти, защита на природни паркове, резервати и др.

За оптимално функциониране на интегрираната система е заложено изграждането на два Локални контролни центъра (Северен в гр. Варна и Южен в гр. Бургас), които да приемат, обработват и разпределят постъпващата информация от периферните елементи на системата. Цялата информация ще постъпва в единния национален черноморски координационен център,

действащ и като Международен координационен център в Черноморския регион. Същевременно обобщената информация от интегрираната система за контрол и наблюдение на границата трябва да бъде визуализирана на контролни монитори в Оперативната дежурна част на Дирекцията на Гранична полиция в София, като архива от събраните данни за резултатите от наблюдението и надводната обстановка се пренасочва по направление на дейност в структурните звена на Дирекцията на Гранична полиция. Целия процес на предаване на информацията трябва да се осъществява в реално време (**Виж Приложение В6 Карта No 1**).

Така разработена, структурата на автоматизираната система позволява нейното цялостно интегриране в единна национална система за информация и контрол на морските пространства.

Реализацията на мярка 2 през 2007 г включва доставката на един 200-тонен и два 50-тонни кораба за контрол във териториалното море, два 20-тонни катера за контрол в акваторията на пристанище Варна и пристанище Бургас, а също и 6 патрулни катера за контрол и наблюдение на р. Дунав. Планираното оборудване цели практическото прилагане на европейските стандарти в областта на контрола и наблюдението на "синя" граница.

Морските пространства и вътрешните водни пътища по р. Дунав са изключително важна зона за сигурността на външните граници на ЕС и за противодействие на трансграничната престъпност (нелегална миграция, контрабанда, трафик на наркотици, оръжия и опасни материали).

Доставка на патрулни кораби за Черно море

С въвеждане на нови гранично-полицейски кораби с по-висока мореходност и автономност, снабдени със съвременно техническо и навигационно оборудване и засиленото им присъствие в прилежаща зона, изключителната икономическа зона, териториално море, акваторията на пристанищата и вътрешните водни пътища, се увеличават оперативните възможности за пресичане на незаконна дейност и се оптимизира управлението на морската граница.

В настоящия момент Гранична полиция разполага с патрулни кораби на черноморската граница, както следва:

1. Три големи гранично-полицейски кораби - над 60 БРТ (проект Р 157). Строени в периода 1969 – 1970 г., с изтичащ ресурс на корпуси и основни двигатели, и изтекъл ресурс на спомагателни двигатели и механизми. Предстои поетапно извеждане на същите и подмяна с нови кораби.

2. Шест средни гранично-полицейски кораби - до 60 БРТ. Три от тях (проект 1400 МЭ) са руско производство, с военно предназначение, строени в периода 1967 – 1981 г., с изтекъл ресурс на корпусите, основните двигатели и спомагателни механизми. Предстои поетапно извеждане и подмяна на корабите проект 1400 МЭ с два нови патрулни кораби.

3. Един малък гранично-полицейски кораб - до 20 БРТ (проект 371 У) за действия в зони на пристанища и прилежащата към брега акватория. Строен е през 1989 г., с изтекъл ресурс на корпуса и двигателя и е крайно недостатъчен за дежурство и покриване на зоните на пристанищата Бургас (н. Атанас – н. Резово) и Варна (н. Сиврибурун – н. Атанас).

С бюджетни средства и в рамките на проекти BG 9911.01 и BG 0203.11 са доставени 3 бр. патрулни кораби (200 т. тип Р-157) - втора употреба, закупени от ФМВР на ФР Германия.

В рамките на проекти BG 0012.02., BG 0203.11 и BG 2004/016 - 711.08.06 са доставени 3 бр. нови патрулни катери (50 т. тип FPB 21010), една плаваща железобетонна работилница за ремонт на гранично-полицейските кораби, 5 надуваеми лодки с твърдо дъно и 200 комплекта щормово облекло.

До края на м. октомври 2007 г. предстои доставка на два малки морски патрулни катера – (до 20 БРТ) по сключен договор по проект PHARE BG 2004/006 - 070.03.02.

В рамките на проект PHARE BG 2005/017-353.07.05 предстои провеждане на тръжна процедура за доставка на 1 голям патрулен кораб (100 т).

С въвеждане на горепосочените плавателни средства се постигна:

1. Увеличаване на броя на дежурните патрулни кораби - до 2005 г. беше възможно назначаване само на един дежурен патрулен кораб, като след получаването и въвеждането в експлоатация на получените нови и употребявани патрулни кораби техният брой се увеличи до три дежурни кораба в активния сезон и два в останалата част от годината.

2. Поради по-високата мореходност, автономност и тактически радиус на патрулните кораби се засили присъствието на Гранична полиция в прилежащата зона и изключителната икономическа зона (големи кораби), териториалното море и вътрешните морски води (средни кораби), в районите на интензивен корабен трафик (малки кораби). По този начин се увеличиха оперативните възможности за пресичане на незаконна дейност и се оптимизира управлението на българската морска граница.

3. С разполагането на средни и малки съвременни ГПК се увеличиха многократно възможностите за участие на българската Гранична полиция в операции на FRONTEX по море и за своевременно реагиране за задържане на кораби-нарушители. С големите патрулни кораби на практика се реализираха основните цели на установеното сътрудничество между граничните органи/бреговите охрана на черноморските държави, включително и провеждане на съвместни учения.

4. С въвеждането в експлоатация на надуваемите лодки с твърдо дъно, като бордови лодки на средните патрулни кораби се създадоха необходимите възможности за формиране на мобилните групи за бордови контрол и пресичане на терористични действия в морските пространства, в зоните и акваториите на пристанищата за обществен транспорт, за спиране, задържани и проверка на кораби-нарушители.

В резултат на увеличения брой и възможности на патрулните кораби с по-високи мореходни качества през 2006 в сравнение с 2002 г. са постигнати следните конкретни резултати:

- Патрулиране на корабите в морските пространства на Република България е 277 дни – 30 % повече в сравнение с 2002 г.
- Опознатите цели в морските пространства на Република България е с 45 % в повече от 2002 г.
- В сравнение с 2002 г. са извършени с 30 % повече проверки в морските пространства на Република България
- Задържаните нарушители са с 27 % повече от 2002 г
- Съставени са с 20 % повече актове, в сравнение с 2002 г.
- При наложените глоби с квитанция няма промяна
- Писмените предупреждения са с 12 % повече, в сравнение с 2002 г.
- Проведените операции са нараснали с 30 %, в сравнение с 2002 г.
- Проведени са учения по линия на сътрудничество на граничните органи/бреговите охрана на черноморските държави, кораби на НАТО и с други ведомства с контролни правомощия;
- Плаващата железобетонна работилница увеличава възможностите и автономността на кораборемонтните органи за експлоатация и своевременно извършване на плановите прегледи и ремонти;
- Специалното щормово облекло защитава екипажа на кораба и групата за бордови контрол при всякакви хидрометеорологични условия.

Съгласно оперативната тактика за изпълнение на гранично-полицейски задачи и осигуряване на непрекъснат контрол и наблюдение са необходими минимум 5 дежурни гранично-полицейски кораби на море - един голям, два средни, два малки в зоните на пристанищата, разположени както следва:

1. В близката част на ПрЗ (24 морски мили) и на границата на териториалното море (12 морски мили), включително за участие във операции на FRONTEX с **един дежурен голям патрулен кораб.**

2. В пределите на териториалното море, в зоните на препоръчаните морски пътища с активен корабен трафик, котвени стоянки, райони на промишлен риболов и други стопански дейности - драгиране, сондиране, изграждане на трансгранични подводни съоръжения, **по един среден патрулен кораб поотделно за Северния и Южния район (по паралела на н. Атанас) - общо два патрулни кораба.**

3. В акваториите на пристанищата Бургас и **Варна по един малък патрулен катер** – за контрол на рейдове, корабни места, специализирани пристанища и терминали, вътрешни езера свързани със зоните на пристанищата, прилежащата акватория към морския бряг, яхтени и риболовни пристанища, водни бази, контрол на плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения - **общо два патрулни катера.**

Концепцията за развитие на корабния състав на Гранична полиция предвижда доставката на:

1. Три големи кораба;

2. Пет средни кораба;
3. Четири малки кораба.

В посочените разчети и брой на патрулни кораби задължително се отчита степента на напрежение при тяхното използване - патрулиране, дежурство, служба на екипажите, заложен ресурс на корпусите и основните двигатели, срокове и време за задължителни претледи, ремонти и докове, резерв, включително и действия на група патрулни кораби.

За реализиране на Концепцията за развитие на корабния състав на Гранична полиция, в рамките на Националната индикативна програма по Инструмента Шенген е предвидена доставката на:

1. Един до 200 тона патрулен кораб.
2. Два 20-60-тонни патрулни кораби.
3. Два 20-тонни патрулни катера.

Доставка на патрулни катери за р. Дунав

Особеният статут на р. Дунав се формулира от Конвенцията за режима на корабоплаването по р. Дунав от 18.08.1948г. Корабоплаването по р. Дунав е свободно и открито за гражданите, търговските кораби и стоките на всички държави, въз основа на равенството по отношение на пристанищните и корабоплавателните такси, както и на условията за търговско корабоплаване. Дунавските държави се задължават да не създават препятствия или спънки за корабоплавателните пътища по р. Дунав. Това означава, че корабите, които навлизат от изток през Черно море и от запад имат право на свободно преминаване и не подлежат на контрол, в случай че не спират на пристанища на Р България по р. Дунав. В този смисъл границата по фарватера на реката има статут на външна граница.

Това налага закупуването на плавателни средства /катери/ за контрол на зоните между пристанищата по българската част от р. Дунав. Изключително късите разстояния между бреговете на р. Дунав налагат бърза реакция на полицейските сили, която е възможна с помощта на модерни плавателни средства.

От друга страна, след 01.01.2007 г., с приемането на Р България и Румъния в ЕС, пътуванията между речните пристанища на двете държави се считат за преминаване на вътрешни граници на ЕС, по отношение на които се прилагат правилата на Регламент 562/2006 на ЕП и Съвета от 15.03.2006 г. /Шенгенски граничен кодекс, част 3 Вътрешни граници/.

Оперативното пространство по поречието на река Дунав се простира от 845,650 до 374,100 речен километър и е с обща дължина от 471,550 км. Зоната на отговорност на българската Гранична полиция по речната граница е около 7000 кв.км (1000 кв.км по реката и 6000 кв.км брегова ивица). В българо-румънския участък на Дунав има около 120 острова, от които 50 са дълги от 8 до 12 км.

Движението по реката и в граничното пространство, особено по посока на основните ГКПП (Видин, Оряхово, Русе и Силистра) непрекъснато се увеличава. От гранично-полицейска гледна точка, интерес представляват корабите, които са пригодени както за морско корабоплаване, така и за плаване по вътрешни води. Инфраструктурата в дунавския регион е в процес на развитие. Налице са конкретни планове за изграждането на ядрената централа в Белене, строежа на мост между Видин и Калафат, фериботни връзки между Никопол и Турно магуреле, Свищов и Зимнич.

Пътната мрежа и множеството пристани, риболовни пристанища и съоръжения за воден спорт благоприятстват нелегалните дейности.

С влизането на България в ЕС, страната става атрактивна за лица, които желаят нелегално да влязат и да останат в страната или да продължат към Западна Европа. Придвижването от Черно море до р. Дунав, съответно от Централна Европа по Дунав, е относително лесен поради свободата на корабоплаването по реката.

Съгласно Концепцията за охрана на речната граница вероятността от осъществяване на каналджийската дейност по море и по Дунав с морски/ речни плавателни съдове нараства. Това се обуславя и от географските условия, тъй като дунавският бряг на България е подходящ за нерегламентирано акостиране и отплаване, както и за разтоварвания на стоки.

Специално внимание следва да се обърне и на нарастване на риска от терористични заплахи по отношение на увеличаващият се брой пътнически кораби от Германия и Австрия. Потенциални цели за терористични атаки са също така и елементи от критичната инфраструктура на Румъния и България (напр. ядрените електро-централи, хидро- инженерни съоръжения, мостове и др.).

Задачите на Гранична полиция са свързани от една страна с гарантиране на свободно корабоплаване и сигурно и безпрепятствено движение на корабите, от друга с осъществяването на контрол на **непозволени преминавания на границата, нелегалното пренасяне на вещи, особено на оръжия, наркотици, контрол в пристанищата, предотвратяване на замърсявания по реката, и предотвратяване на опасностите.**

В момента Главна дирекция "Гранична полиция" разполага с 10 бр. патрулни катера с дължина до 20 метра, година на производство 1985 - 1990 г.: от тях шест проект КС 100, два 371 У и един Амур - всички руско производство и един 212 РАТ 180 - английски десантен катер. Корпусите, двигателите и техническото оборудване на патрулните кораби са в незадоволително състояние и с изтекъл ресурс. Същите не отговарят на съвременните изисквания за охрана на Дунавската речна граница като международен плавателен път.

За изпълнение на задачите по р. Дунав са необходими общо 7 дежурни гранично-полицейски кораби, разположени по един в пунктовете за маневрено базиране в Ново село, Видин, Лом, Козлодуй, Свищов, Русе и Силистра. Гранично-полицейски кораби с по-големи възможности във вътрешните водни пътища позволяват използването им целогодишно на по големи участъци, във всяко време на денонощието и сложни хидрометеорологични условия.

Съгласно **Концепцията за развитие на корабния състав на Гранична полиция** са необходими 12 бр. малки кораба до 21 метра.

Реализирането на тази мярка ще позволи формирането на съвместни екипи с румънските гранични полицаи за контрол на лица по р. Дунав. Планираното корабно оборудване е в изпълнение на Концепция за развитие на корабния и плавателния състав на Гранична полиция и на Оперативните концепции за охрана на морската и речната държавна граница, разработени съвместно с европейски експерти.

Автомобилна техника

За реализация на мярка 2 е предвидена и доставка на автомобили с висока и нормална проходимост, както и на един автобус за транспортиране на служители на МВР при необходимост от привличане на резервни сили и за транспорт на големи групи задържани лица при опит за нелегално преминаване на границата.

Към момента МВР разполага със следната автомобилна техника, разположена на черноморската граница:

- РГС Бургас – 137 бр.;
- ОДП – Бургас - 70 бр.;
- ОДП – Варна - 50 бр.;
- ОДП – Добрич - 11 бр..

Наличната транспортна техника е крайно недостатъчна, силно амортизирана и не е оборудвана съгласно европейските стандарти. В РГС все още се ползва техника с над 15 годишна експлоатация. Поради използването на автомобилите по пресечена местност те често аварират. Това рефлектира на работата на РГС като цяло и води до риск от намаляване на ефективността по охраната на външна граница на ЕС.

Трудно проходимите терени намаляват времето за нормална експлоатация, поради високия процент на износване на отделни агрегати. Експлоатацията по трудно достъпни райони при всякакви метеорологични условия е довело до необходимостта от подмяна на автомобилната техника.

Използването на модерна автомобилна техника ще доведе до подобряване на мобилността и ефективността на гранично-полицейските патрули и постове при разкриване и задържане на нарушители на границата, намаляване на времето за намеса за разкриване и задържане на големи групи нелегални имигранти.

Леките автомобили ще бъдат използвани и за целите на оперативно-издирвателната работа за противодействие на трансграничните нелегални канали за контрабанда и трафик на хора. Допълнителни бройки МПС ще бъдат необходими при провеждане на съвместни полицейски операции за противодействие на нелегалната миграция в граничната зона. МПС ще бъдат използвани за нуждите на оперативните и издирвателни дейности за противодействие на трансграничните нелегални канали за контрабанда и трафик на хора.

Мярка 3: Изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на българо-турската граница и на координационни центрове; модернизирани на оборудването за наблюдение и мобилност на външните сухоземни граници

Интегрирана система за контрол и наблюдение на българо- турската граница

Дължината на границата с Р Турция е 274 км. В оперативно отношение това е една от границите на Р България с най-голям интензитет на нарушения и са съсредоточени в участъка между реките Марица и Тунджа. Този район предпоставя удобни в тактическо отношение направления за движение на нарушители на държавната граница. Откриването на ГКПП Лесово очерта още едно важно в оперативно отношение направление на българо-турската граница.

Отчитайки високата динамика на криминогенната обстановка в зоната за отговорност на ГПУ Свиленград и ГПУ Елхово (за района на Лесово), Главна дирекция "Гранична полиция" е съсредоточила там значителни оперативни сили и средства. Техническата обезпеченост се изразява в използването на 8 бр. мобилни термовизионни системи, 4 бр. ръчни термовизионни камери, 77 бр. бинокли и очила за нощно виждане, 4 бр. преносими периметрови сигнално-охранителни системи и 26 км електро-сигнализационни системи, като последните са физически и морално амортизирани. Комуникацията между гранично-полицейските сили се осъществява по клетъчна комуникационна система „ТЕТРА“ и УКВ радиостанции. Между отделните структурни звена съществува ведомствена кабелна телефонна мрежа.

С бюджетни средства на МВР са изградени и осигурени стационарни и преносими периметрови сигнално-охранителни системи.

През 2003г. по проект BG 2000 на програма PHARE са въведени в охрана на държавната граница на Р България 10 бр. термовизионни системи "ТЕРМА – 02" и 112 бр. очила за нощно виждане "ЛУНОС".

С помощта на новите технически средства са постигнати следните резултати:

- излъчени 64553 нощни ГПН усилен с технически средства, което представлява 53 % от общо излъчените нощни наряди;
- от общо задържаните 463 лица през нощта извън зоната на ГКПП в 131 случая 63 лица, с използване на техническите средства са задържани в 84 случая 283 лица, което е 64% за случаите и 61 % за задържаните лица.
- с използване на технически средства не са допуснати на наша територия в 29 случая 213 лица, което е 88 % за случаите и 96 % за недопуснатите лица.

През 2004г. след успешното финализиране на тръжните процедури на проект по програма Phare през месец септември са получени 36 бр. очила за нощно виждане "ДИАНА".

Ефективността от използването на техническите средства в охраната на границата е както следва:

- усилен с технически средства са 78386 нощни ГПН, което представлява **57 %** от излъчените нощни наряди;
- от общо задържаните през нощта извън зоната на ГКПП в 145 случая 638 лица, с използване на техническите средства са задържани в 93 случая 407 лица, което е 64 % за случаите и 64 % за задържаните лица.

- с използване на ИТЕС не са допуснати на наша територия в 27 случая 205 лица, което е 93 % за случаите и 94 % за недопуснатите лица.

През 2005г. по проекти на програма PHARE бяха получени четири нови мобилни термовизионни системи "ТЕРМА-03".

Ефективността на използването в ОДГ технически средства е както следва:

- с технически средства са били усилены 93642 нощни ГПН, което представлява 60% от излъчените нощни наряди;

- от общо задържаните през нощта извън зоната на ГКПП в 132 случая 545 лица, с използване на техническите средства са задържани в 83 случая 273 лица, което е 63% за случаите и 50% за задържаните лица.

- с използване на ИТЕС не са допуснати да навлязат на територията на Р България в 48 случая 151 лица, което е 100 % ефективност на средствата за случаите и за недопуснатите лица.

В изпълнение на договорите по програма PHARE през 2006г. са доставени 13 броя ръчни термовизионни камери ThermaCAM P25, 181 броя очила и бинокли за нощно виждане "ДИАНА" и 9 броя мобилни термовизионни системи за наблюдение ТЕРМА-04.

През 2006г. ефективността на техническите средства използвани в охраната на границата е както следва:

- усилены с технически средства са 92996 нощни ГПН, което представлява 63% от всички излъчени нощни наряди.

- от общо задържаните през нощта извън зоната на ГКПП в 77 случая 217 лица, с използване на техническите средства са задържани в 57 случая 140 лица, представляващи ефективност от 74 % за случаите и 65 % за задържаните лица

- с използване на технически средства са предотвратени нарушения на ДГ в 55 случая от 228 лица, което е 92 % за случаите и 93% за лицата.

Анализът на статистическите данни показва, че относителният дял на ефективността от използването на ИТЕС в ОДГ продължава да бележи трайна тенденция на нарастване.

Съгласно договори по програма PHARE до края на м. август 2007 г. предстои въвеждането в охраната на българо-турската граница и на следното оборудване: 2 бр. стационарни термовизионни системи, 4 бр. мобилни термовизионни системи и 10 бр. ръчни термовизионни камери.

Доставените по програма PHARE, изградените и осигурени с бюджетни средства и дарените от ФРГ) не са интегрирани в единна система, използват се автономно от гранично-полицейските наряди (ГПН), което не позволява централизирано управление на силите и средствата, ангажирани в охранителната дейност. В резултат на това скъпоструващото съвременно техническо оборудване се използва при максимално натоварване, водещо до бързото му амортизиране, завишен разход на сили и материални средства и проблеми в управлението.

За подобряване ефективността на контрола и наблюдението на българо-турската граница като външна граница на ЕС е необходимо стартирането на поетапно изграждане на Интегрирана система за контрол и наблюдение на българо-турската граница. Като първи етап от реализирането на системата е предвидено изграждането на частта от системата, която ще обезпечават зоната за отговорност на ГПУ Свиленград към РГС Елхово (42 km.от българо-турската граница).

Основна задача на системата е да даде възможност за придобиване и систематизиране на информация от широк спектър източници, анализ и оценка на риска на стратегическо и тактическо ниво в реално време, както и да осигури надеждно централизирано управление на оперативните сили и средства при изпълнение на задачите по охрана на границата. Оптимизираното използване на техническото оборудване и функционирането на интегрираната система ще осигурят максимално възможното технологично време за организиране дейността на оперативно-издирвателните групи, както и за провеждането на други охранителни

мероприятия. Тези дейности ще бъдат подпомогнати и от информация получавана от специални разузнавателни средства при различни полицейски операции в граничната зона.

Архитектурата на интегрираната система е съобразена в най-пълна степен със съществуващите заплахи и анализа на риска по границата с Р Турция от една страна и със специфичните физико-географски особености на района, от друга. Отчетени са също така и основните тактически изисквания за построение на периферни системи за контрол и наблюдение по линия на държавната граница и на дълбочина на граничната зона, осигуряващи оптималната работа на системата.

Изграждането на интегрираната система за контрол и наблюдение на българо-турската граница ще позволи ранно откриване и визуализиране на всички цели, движещи се в граничната зона и в близост до държавната граница, тяхното разпознаване и проследяване на действията им и автоматизирано изобразяване на обща ситуационна картина в Локалния координационен център в ГПУ Свиленград. Това ще позволи създаване на оперативна база данни за превозни средства и лица, заподозрени в незаконен трафик на хора, пренос на оръжия, наркотици или на стоки с възможна двойна употреба и ще улесни вземането на решения за ефективното управление на силите и средствата, обезпечавачи изпълнението на задачите по охрана на границата в този участък.

В рамките на интегрираната система за контрол и наблюдение на българо-турската граница е предвидено изграждане на стационарни постове за техническо и визуално наблюдение, изграждане на периметрови системи за охрана и ранно предупреждение на оперативните направления по границата, интегриране на наличното техническо оборудване, особено в частта му мобилни термовизионни системи за наблюдение, както и тяхното дооборудване с необходимите допълнителни технически средства за интегриране в системата за наблюдение. Предвидено е също така изграждане на локална преносна радиорелейна мрежа за обмен на информация между Локалния координационен център и Центъра за управление в РГС Елхово, мобилните патрули, –стационарните постове за наблюдение и периметровите системи. (Виж Приложение № В6 Карта No 1)

След цялостното изграждане на автоматизираната система за наблюдение, тя ще бъде интегрирана в единна национална система за информация и контрол на границата на Р България.

Използването на модерна техника ще подобри мобилността и ефективността на гранично-полицейските патрули и постове при разкриване и задържане на нарушители на държавната граница, ще увеличи броя на гранично-полицейските операции, ще повиши възможността за изграждане на контролни пунктове на стратегически транспортни кръстовища и ще намали времето за намеса при разкриване и задържане на големи групи нелегално преминаващи лица.

Приетата Стратегия за техническо обезпечаване охраната на външните граници на Република България и Европейския съюз предвижда в бъдеще да бъдат изградени интегрирани системи за всички държавни граници на Р България имащи статут на външна граница за ЕС. Изградените системи следва да бъдат интегрирани в Единна информационна система за контрол и наблюдение.

Автомобилна техника

За реализация на **мярка 3** е предвидена и доставка на автомобили с висока и нормална проходимост за сухоземните външни граници на Р България (българо-турска, българо-сръбска и българо-македонска граници). Тази дейност ще допринесе за подобряване на мобилността на гранично-полицейските патрули и ще намали времето за намеса при разкриване и задържане на големи групи нелегално преминаващи лица.

Към момента МВР разполага със следната автомобилна техника в граничната зона:

- РГС Елхово – 183 бр.;
- РГС Кюстендил – 84 бр.;
- РГС Драгоман - 87 бр.;

ОДП в граничната зона:
ОДП Видин– общо 30 бр.;
ОДП Монтана -15 бр.
ОДП – София: - 9 бр.
ОДП – Перник- 17 бр.
ОДП - Кюстендил: – 15 бр.
ОДП – Благоевград: РПУ - 35 бр.
ОДП – Хасково: -13 бр.
ОДП – Ямбол– 11 бр.

Във всяко една от посочените областни дирекции “Полиция” съществуват регионални звена “Миграция”, които разполагат общо с 48 броя МПС. Основна задача на структурите на Дирекция „Миграция” е административен контрол на чужденци в Р България, включително и тяхното ескортиране до гр. София и експулсиране от Р България. Съгласно Закона за министерството на вътрешните работи, Дирекция “Миграция” установява случаите на нелегално влизане и пребиваване в Р България.

В рамките на ФАР проект BG 2004/016-711.08.05 “Създаване на мобилни групи за контрол и наблюдение на западната граница и въвеждане на най-добрите практики в ЕС за интегриран контрол в граничната зона” – трета фаза са доставени 22 бр. леки автомобили за оперативно-издирвателна дейност и 5 бр. микробуси.

В рамките на ФАР проект “По-нататъшно укрепване на граничния контрол и управление на бъдещите външни граници на ЕС чрез модернизирани на техническото оборудване, разработване на централизиран информационни системи и въвеждане на най-добрите практики и стандарти на ЕС в областта на граничния контрол”- първа фаза Гранична полиция получи 25 бр. леки автомобили и 12 бр. микробуси, като една част от тях са предназначени за българо-турската и за западна граница.

В рамките на проект по Програма ФАР 2005 е предвидена доставката на 55 броя автомобили с висока проходимост, 14 броя микробуси и 10 броя автомобили за нуждите на ОИД.

Необходимостта от подмяна на МПС е продиктувана от дългогодишната им експлоатация, довела до влошаване на техническо състояние на техника, при което влагането на финансови средства за ремонт на техниката е икономически нецелесъобразно.

Остарялата автомобилна техника затруднява изпълнението на служебните задължения при взаимодействието със структурите на Гранична полиция за охрана на външните граници на ЕС. Тя създава риск за живота на служителите, а така също и на превозваните лица.

Предвидените леки автомобили ще бъдат използвани и за целите на оперативно-издирвателната работа за противодействие на трансграничните нелегални канали за контрабанда и трафик на хора.

Предвижда се закупуване на един автобус за транспортиране на служители на МВР при необходимост от привличане на резервни сили и за транспорт на големи групи задържани лица при опит за нелегално преминаване на границата.

Допълнителни бройки МПС ще бъдат необходими при провеждане на съвместни полицейски операции за противодействие на нелегалната миграция в граничната зона.

6.1.2. Основна институция/ администрация, отговорна за прилагането на предвидените мерки/ дейности (Междинно звено)

Име: Министерство на вътрешните работи
Адрес: ул. Шести септември 29
Име на Отговорното лице: Румен Петков
Заемана длъжност от Отговорното лице (Упълномощен представител): Министър на вътрешните работи

Лице за контакт: Петя Първанова
Функция на лицето за контакт: Директор на Дирекция „Международно сътрудничество“
Тел.: + 359 2 982 3216
Факс: + 359 2 988 5240
E-mail: pparvanova.14@mvr.bg; isharenkov.14@mvr.bg

6.1.3 Допълване на и съгласуваност с мерки, финансирани по други инструменти

В съответствие с разпоредбите на чл. 4.3 и чл. 5 от Решение на Комисията С(2007)1417, предложените мерки допълват и са съгласувани с планираните мерки по други инструменти на Общността (Програма ФАР, Преходен финансов инструмент, Структурни фондове и Кохезионен фонд, Европейски фонд за бежанците, Интеграционен фонд и др.), както и на Световната банка.

Дейностите, планирани по Инструмента Шенген са свързани със следните приключени и текущи проекти:

- **Програма ФАР 99 – ФАР Проект BG 9911.01 "Институционално изграждане на българската гранична полиция" (3 млн. евро), вкл. Туининг проекти BG 99/IB/JH/01 и BG 99/IB/JH/02 – приключен.**

Постигнати са следните конкретни резултати:

- В рамките на проекта е разработена законодателната база за осъществяване на граничния контрол и управление. Приемането в ППЗМВР и в проекта на ЗИД на ЗМВР, на принципите на проекта на Закон за граничен контрол създадоха законовата база за хармонизиране на българското законодателство в тази област с европейските и Шенгенски разпоредби.

- Проектно-споразуменията за гранично-полицейско сътрудничество представляват правното основание за прилагането на съвременни форми на полицейско взаимодействие, като трансгранично наблюдение и преследване.

- Разработването на нова система за обучение и квалификация резултира върху адаптирането на Гранична полиция към европейските и Шенгенски стандарти. Тази система допринесе за обучението и квалификацията на служителите с цел постигането на адекватна защита на бъдещите европейски външни граници.

- Доставка и въвеждане в експлоатация на IT оборудване, оборудване за мобилност, морско оборудване и оборудване за наблюдение.

- **ФАР 2000 – Проект BG 0005.02 “Модернизиране на гранично-полицейското оборудване по българо-турската граница” (12 млн.евро) – приключен.**

Постигнатите конкретни резултати са следните:

- Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, комуникационно, геодезическо оборудване и оборудване за мобилност.

- Чрез този проект Гранична полиция постави началото на прехода от аналогова към цифрова мобилна радио комуникационна система, която е по установен стандарт на Европейския институт по телекомуникационна стандартизация.

- Модернизирана бе административната сграда на ГПУ Свиленград (българо-турска граница).

- **ФАР 2000’ – BG 0012.02 “Засилване на контрола по българската черноморска граница” (8 млн.евро) – приключен.**

Постигнатите конкретни резултати са следните:

- Доставка и въвеждане в експлоатация на 2 нови патрулни кораба, 2 надуваеми лодки и плаваща железобетонна работилница.

- Морско обучение за служителите на Гранична полиция.

- **ФАР-ТГС 2000, Проект BG 0007.03.01 “Улесняване на граничните преходи по р. Дунав” (3.15 млн.евро) – приключен.**

Постигнатите конкретни резултати са следните:

- Частична хармонизация на процедурите за работа и практиките на граничните и митническите служби на ГКПП по р.Дунав.
- Прилагане на европейските най-добри практики посредством модернизиране на техническите съоръжения и повишаване на сътрудничеството и информационния обмен
- Доставка и въвеждане в експлоатация на ИТ и комуникационно оборудване.

- **ФАР ТГС Проект 0106.02 “Оборудване за ГКПП Ново село, Кулата и Илинден” – приключен.**

Постигнатите конкретни резултати са следните:

- Модернизиране на техническото оборудване на ГКПП по българо-гръцката граница
- ИТ, мобилност, лабораторно, комуникационно и офис оборудване

- **ФАР 2002 – Проект BG 0203.11 “По-нататъшно укрепване на граничния контрол и управление на бъдещите външни граници на ЕС (синя граница)” (7.07 милн.евро) в т.ч. Туининг проект BG 02/IB/JH/10 – приключен.**

Постигнатите конкретни резултати са следните:

- Инструкциите, разработени в рамките на проекта бяха одобрени от министъра на вътрешните. Прилагането им е в пряка връзка с бъдещото развитие и хармонизация на подзаконовите актове в областта на граничното управление и контрол.

- Изграденият Център за координация и комуникация в РГС Бургас действа като международен координационен център. От м.октомври 2003 г. Р България е постоянен координатор на сътрудничеството в Черноморския регион. Това може да се счита като добра оценка на усилията на българската гранична полиция.

- Модернизирането на техническите съоръжения на българската гранична полиция, по-конкретно нов 50-тонен патрулен кораб, 2 използвани 200-тонни патрулни кораби, оборудване за наблюдение, мобилност и комуникации.

ФАР 2003 Проект - BG 2003/004-937.08.04 “Създаване на мобилни групи за контрол и наблюдение на българо-турската граница и въвеждане на най-добрите практики в ЕС за интегриран контрол в граничната зона – първа фаза – приключен.

Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение

- **ФАР 2004 Проект BG 2004/0006-070.03.02 “Създаване на мобилни групи за контрол и наблюдение на българо-турската граница и черноморската граница и въвеждане на най-добрите практики в ЕС за интегриран контрол в граничната зона” – втора фаза – в процес на изпълнение.**

Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, оборудване за проверка на документи, оборудване за мобилност и морско оборудване.

- **ФАР 2004 Проект BG 2004/016-711.08.05 - “Създаване на мобилни групи за контрол и наблюдение на западната граница и въвеждане на най-добрите практики в ЕС за интегриран контрол в граничната зона” – трета фаза – в процес на изпълнение.**

Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, оборудване за проверка на документи, оборудване за мобилност.

- **ФАР 2004 Проект BG 2004/016-711.08.06 – Първа фаза от многогодишен Проектен фиш – в процес на изпълнение**

Под-проект 1

- Конкретни резултати, постигнати в рамките на завършилия туининг проект BG 2004/IB/JH/10 са разработването на Стратегията за интегрирано гранично управление на Р България.

Стратегията бе одобрена от МС през м.януари 2006 г. Тя съдържа необходимите мерки в сферата на граничното управление, с цел постигане на готовност за пълното прилагане на Шенгенското *acquis*.

- Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, оборудване за мобилност, комуникационно оборудване (3 базови станции TETRA) и морско оборудване .

- **ФАР 2005 Проект BG 2005/017-353.07.05 – Втора фаза от многогодишен Проектен фиш** – в процес на изпълнение.

Под-проект 1

-Изпълняваният туининг проект цели практическото прилагане на мерките за интегриран граничен контрол на национално и международно ниво, както и въвеждането на компенсирани мерки в граничната зона на бъдещите вътрешни граници.

- Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, оборудване за мобилност, комуникационно оборудване (11 базови станции TETRA) и морско оборудване.

- **BG 2005/017-353.11.02.02 “Въвеждане на най-добрите практики на ЕС за сигурност на пристанищата и опазване на обществения ред”**
- **ФАР 2006 Проект BG 2006/018-343.07.02– Трета фаза от многогодишен Проектен фиш** – начална фаза

Под-проект 1

Доставка и въвеждане в експлоатация на оборудване за наблюдение, оборудване за мобилност, ИТ оборудване.

- **ФАР 2006 Проект BG 2006/018-343.07.07 Подобряване на оперативния капацитет на служителите на българската гранична полиция** - начална фаза
- Доставка на лично оборудване за служителите на Гранична полиция

Всички тези проекти представляват балансирана програма за институционално изграждане и инвестиционна подкрепа, целящи укрепването на граничното управление и контрол на бъдещите външни граници на ЕС.

6.1.4. Прозрачност на съфинансирането от ЕО

С цел гарантиране, че финансирането от ЕО ще бъде прозрачно по отношение на всяко действие, свързано с прилагането на всички мерки и дейности, отговорните институции ще осигурят прозрачност и публичност посредством спазването на процедурите за усвояване на средства на ЕО и стриктно ще прилагат разпоредбите по тръжните процедури. Прилагането на адекватна система за мониторинг, управление и контрол ще допринесе за прозрачност, проследяемост и отчетност на финансирането от ЕО.

6.1.5 *Financial plan of the objective*

В млн. евро

Цел 1 Придобиване на ново техническо оборудване за наблюдение и контрол на външните граници

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Мярка 1/Дейност Доставка на техническо оборудване за ГКПП					1.744	1.744	0.00
Стационарни УВ лампи с дължина на вълната 365 nm	-	√	-	-	0,030	0,030	0,00
Лупа с увеличение 10-15x	-	√	-	-	0,003	0,003	0,00
Преносим комплект за проверка на документи	-	√	-	-	0,020	0,020	0,00
Многофункционален апарат за изследване на документи с компютърна конфигурация и скенер	-	√	-	-	0,150	0,150	0,00
Стерео микроскоп с увеличение 20 до 80x с цифрова камера и осветителни	-	√	-	-	0,075	0,075	0,00
Комбиниран уред с ултравиолетова, бяла "падаща" и проникваща светлина с репроколна	-	√	-	-	0,015	0,015	0,00
Цифров фотоапарат, софтуер и аксесоари	-	√	-	-	0,015	0,015	0,00
Криминалистически куфар	-	√	-	-	0,006	0,006	0,00
<i>Детектор за откриване на наркотици, експлозиви и бойни отровни вещества*</i>	-	√	-	-	0,650	0,650	0,00
<i>Ръчен уред за откриване на взривни вещества *</i>	-	√	-	-	0,280	0,280	0,00
<i>Технически уреди за откриване на взривни, радиоактивни вещества и оръжия, боеприпаси и укрити хора на ГКПП на външни граници*</i>	-	√	-	-	0,500	0,500	0,00

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Мярка 2 Изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на черноморската граница, доставка на корабна техника и оборудване за мобилност, предназначени контрол и наблюдение на черноморската граница и р. Дунав като международен плавателен път							
Дейност 1 Интегрирана система "синя" граница					20.000	20.000	0.00
Пост за техническо и визуално наблюдение – необслужваем (работещ автономно, управляван от работно място в съответния Локален център) и оборудван със следните подсистеми:					7,000	7,000	0,00
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно и жиро стабилизиращи термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия обхват	-	√	-	-			
Основно и резервирано хранване (UPS, генератор);	-	√	-	-			
Локална охранителна система – контролираща външния, ограден периметър, чрез специална сензорна ограда или аналогичен способ със следните свързани елементи: пожароизвестителни (димни и за огън) датчици и свързана гасителна система, която да се активира при	-	√	-	-			
Климатична инсталация;	-	√	-	-			
АИС оборудване;	-	√	-	-			

Мярка/действие	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансирани по частта за Шенген	Национално съфинансирани (ако е приложимо)
СМР, изграждане на модулна конструкция, мачта за монтиране на наблюдателното и комуникационно оборудване и локално осветление по външния периметър.	√	-	-	-			
Пост за техническо и визуално наблюдение - обслужваем и оборудван със следните подсистеми:							
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно и жироустойчиви термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия об	-	√	-	-	0,800	0,800	0,00
СМР, мачта за монтиране на наблюдателното и комуникационно оборудване.	√	-	-	-			
Оборудване за гранично-полицейските кораби:							
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно и жироустойчиви термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия об	-	√	-	-	4,000	4,000	0,00
АИС оборудване;	-	√	-	-			
комуникационно оборудване;	-	√	-	-			
системи за опознаване „свой-чужд“ и мултисензорно проследяване;	-	√	-	-			

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Мобилни системи за брегово наблюдение, оборудвани с:							
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно стабилизирани термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия обхват	-	√	-	-	1,000	1,000	0,00
Брегова морска радиолокационна станция;	-	√	-	-			
Комуникационно оборудване;	-	√	-	-			
АИС оборудване	-	√	-	-			
Базов автомобил с висока проходимост.	-	√	-	-			
Комуникационно оборудване							
Изграждане на основна комуникационна мрежа на брега между стационарните обекти, с капацитет 32 Mbit.	-	√	-	-	4,600	4,600	0,00
Изграждане на комуникационна мрежа между подвижните елементи на системата (ГПК и МПТВН) и основната комуникационна мрежа.	-	√	-	-			
Локален оперативен център - Юг							
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестител-на, пожарога-сителна, клима-тична системи, АИС оборудване.	-	√	-	-	0,600	0,600	0,00
IT оборудване на работните места (5 броя);	-	√	-	-			
Графични карти, лицензиран соф-туер за управление на база данни и контрол на оборуд-ването на ПТВН.	-	√	-	-			

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Локален оперативен център - север							
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестител-на, пожарога-сителна, клима-тична системи, АИС оборудване.	√	-	-	-	0,600	0,600	0,00
IT оборудване на работните места (5 броя);	-	√	-	-			
Графични карти, лицензиран соф-туер за управление на база данни и контрол на оборуд-ването на ПТВН.	-	-	-	-			
Център за управление РГС Бургас							
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестител-на, пожарога-сителна, клима-тична системи, АИС оборудване;	√	-	-	-	0,400	0,400	0,00
IT оборудване на работните места;	-	√	-	-			
Лицензиран соф-туер за управление на база данни, комуникация с ЛОЦ, ГПК и контрол на оборуд-ването на ПТВН.	-	√	-	-			
Единен център за управление - ГДГП София							
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестител-на, пожарога-сителна, клима-тична системи;	√	-	-	-	1,000	1,000	0,00
IT оборудване на работните места за опериране с интегрираните системи на Черноморска, Турска, Дунавска и Западна граница;	-	√	-	-			
Лицензиран соф-туер за управление на база данни, комуникация с ЦУ в РГС и контрол на обстановката на границата.	-	√	-	-			

Мярка/действие	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Дейност 2					2.040	2.040	0.00
леки автомобили с повишена проходимост.	-	√	-	-	1,500	1,500	0,00
леки автомобили с нормална проходимост	-	√	-	-	0,500	0,500	0,00
автобуси	-	√	-	-	0,040	0,040	0,00
Дейност 3					27.000	27.000	0.00
кораб за охрана на Черноморска граница: 1 бр.- 200 t	-	√	-	√	15,000	15,000	0,00
кораб за охрана на Черноморска граница: 2 бр.- 50 t	-	√	-	√	8,000	8,000	0,00
кораб за охрана на Черноморска граница: 2 бр.- 20 t	-	√	-	√	1,000	1,000	0,00
6 малки кораба до 20 метра за Дунавска граница:	-	√	-	√	3,000	3,000	0,00
Мярка 3 Изграждане на интегрирана система за контрол и наблюдение на българо-турската граница и на координационен център; модернизиране на оборудването за наблюдение на западната граница							
Дейност 1 Интегрирана система за българо - турска граница					12.000	12.000	0.00
Стационарен Пост за техническо и визуално наблюдение – необслужваем (работещ автономно, управляван от работно място в Локалния център) и оборудван със следните подсистеми:					2,000	2,000	0,00

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно и жироустойчиви термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия обхват	-	√	-	-			
Наземна радиолокационна станция;	-	√	-	-			
Основно и резервирано захранване (UPS, генератор);	-	√	-	-			
Локална охранителна система – контролираща външния, ограден периметър, чрез специална сензорна ограда или аналогичен способ със следните свързани елементи: пожароизвестителни (димни и за огън) датчици и свързана гасителна система, която да се активира при	-	√	-	-			
Климатична инсталация;	-	√	-	-			
СМР, изграждане на модулна конструкция, мачта за монтиране на наблюдателното и комуникационно оборудване и локално осветление по външния периметър.	√	-	-	-			
Мобилни системи за наблюдение, оборудвани с:					2,600	2,600	0,00
Електронно оптично оборудване: предвидени са софтуерно стабилизирани термовизионна камера, дневна цветна CCD камера и панорамно устройство. Камерите са с идентични оптични параметри, като осигуряват наблюдение и разпознаване на цели в почти целия обхват	-	√	-	-			
Наземна радиолокационна станция;	-	√	-	-			

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Комуникационно оборудване;	-	√	-	-			
Периметрови системи за охрана, разположени по линия на ДГ.	-	√	-	-	5,200	5,200	0,00
Комуникационно оборудване							
Изграждане на основна комуникационна мрежа между стационарните обекти (СПТВН, ЛКЦ, ЦУ и ПСОС), за управление на оборудването, пренос на данни и видео изображения в реално време и управление на нарядите.	-	√	-	-	1,800	1,800	0,00
Изграждане на комуникационна мрежа между подвижните елементи на системата (ГПН и МПТВН) и основната комуникационна мрежа.	-	√	-	-			
Локален координационен център - Свиленград							
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестителна, пожарогасителна, климатична системи.	√	-	-	-	0,200	0,200	0,00
IT оборудване на работните места (6 броя);	-	√	-	-			
Графични цифрови карти, лицензиран софтуер за управление на база данни и контрол на оборудването на СПТВН.	-	√	-	-			
Център за управление РГС Елхово					0,200	0,200	0,00
СМР, резервирано захранване (генератор, UPS), пожароизвестителна, пожарогасителна, климатична системи.	√	-	-	-			
IT оборудване на работните места;	-	√	-	-			

Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Лицензиран софтуер за управление на база данни, комуникация с ЛКЦ, МПТВН и контрол на оборудването на СПТВН.	-	√	-	-			
Дейност 2					4,540	4,540	0,00
леки автомобили с повишена проходимост	-	√	-	-	3,000	3,000	0,00
леки автомобили с нормална проходимост	-	√	-	-	1,500	1,500	0,00
автобуси	-	√	-	-	0,040	0,040	0,00
ОБЩО ЦЕЛ 1:					67,324	67,324	0,00

*Оборудването е пряко свързано с граничния контрол на ГКПП, а именно за откриване на опасни вещества, експлозиви, радиоактивни материали и оръжия, амуниции, наркотици, пренасяни от хора. Следователно, това оборудване подпомага Гранична Полиция в борбата ѝ с трансграничната престъпност, контрабандата на наркотици и тероризма.

**Количеството на всеки тип оборудване е индикативно и може да бъде преразпределено във всяка дейност

6.1.6 График на изпълнението

Година	2007				2008				2009				2010			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Мярка 1		D	T	I P1	I	P2				P3						
Мярка 2																
Дейност 1 (Интегрирана система)		D	T	T P1	I	I	I	I	I P2				P3			
Дейност 2 (Автомобили)		D	T	T P1	I	I	P2				P3					
Дейност 3 (кораби)		D	T	T P1				P2				P3				
Мярка 3																
Дейност 1 (Интегрирана система)		D	T	T P1	I	I	I	I	I P2				P3			
Дейност 2 (Автомобили)		D	T	T P1	I	I	P2				P3					
Подготовка - D																
Търгуване - T																
Изпълнение – I																
Плащане: P1 – предварително плащане; P2 – междинно плащане; P3 – окончателно плащане																

6.2. Цел № 6: “Други дейности, свързани непосредствено с осъществявания граничен контрол на външните граници на ЕС”

6.2.1 Основни мерки / дейности, предвидени за постигането на целта

Част от цел 6, описана в Индикативна програма 2007 – 2009 ще бъде реализирана през 2007 г. За успешното управление, прилагане, мониторинг и контрол на инструмента Шенген през 2007 са предвидени следните дейности от мярка 2:

Мярка 2: Разходи за управление, прилагане, мониторинг и контрол на проектите, финансирани по Инструмента Шенген (вкл. превод, транспорт, офис оборудване, компютърно оборудване, прозрачност на финансиране, одит)

Средствата по мярка 3 ще се усвояват от съответните структури на МВР и МФ, отговорни за управлението, изпълнението, мониторинга и контрола на проектите, финансирани по Инструмента Шенген.

6.2.2. Основна институция/ администрация, отговорна за прилагането на предвидените мерки/ дейности (Междинно звено)

Министерство на вътрешните работи

Име: Министерство на вътрешните работи

Адрес: ул. Шести септември 29

Име на Отговорното лице: Румен Петков

Заемана длъжност от Отговорното лице (Упълномощен представител): Министър на вътрешните работи

Лице за контакт: Петя Първанова

Функция на лицето за контакт: Директор на Дирекция „Международно сътрудничество”

Тел.: + 359 2 982 3216

Факс: + 359 2 988 5240

E-mail: pparvanova.14@mvr.bg; isharenkov.14@mvr.bg

Министерство на финансите

Име: Дирекция „Управление на средствата на ЕС”, Министерство на финансите

Адрес: България, София 1040, Министерство на финансите, Раковски 102

Име на Отговорното лице (Упълномощен представител): Боряна Пенчева

Заемана длъжност от Отговорното лице (Упълномощен представител): Директор на ДУСЕС

Лице за контакт: Женя Динкова

Функция на лицето за контакт: Началник на отдел Координация на програми и проекти

Tel: + 359 2 9859 29 01, + 359 2 9859 29 09

Fax: + 359 2 9859 29 29

e-mail: B.Pencheva@minfin.bg, J.Dinkova@minfin.bg

6.2.3. Допълване на и съгласуваност с мерки, финансирани по други инструменти

В съответствие с разпоредбите на чл. 4.3 и чл. 5 от Решение на Комисията С(2007)1417, предложените мерки допълват и са съгласувани с планираните мерки по други инструменти на Общността (Програма ФАР, Преходен финансов инструмент, Структурни фондове и Кохезионен фонд, Европейски фонд за бежанците, Интеграционен фонд и др.), както и на Световната банка.

6.2.4. Прозрачност на съфинансирането от ЕО

С цел гарантиране, че финансирането от ЕО ще бъде прозрачно по отношение на всяко действие, свързано с прилагането на всички мерки и дейности, отговорните институции ще осигурят прозрачност и публичност посредством спазването на процедурите за усвояване на средства на ЕО и стриктно ще прилагат разпоредбите по тръжните процедури. Прилагането на адекватна система за мониторинг, управление и контрол ще допринесе за прозрачност, проследяемост и отчетност на финансирането от ЕО..

6.2.5 Financial plan of the objective 6

В млн. евро

Цел 6 Други дейности, свързани непосредствено с осъществявания граничен контрол на външните граници на ЕС							
Мярка/дейност	Инвестиция в инфраструктура	Инвестиция в оборудване	Обучение	Логистични и оперативни разходи	Общо	Финансиране по частта за Шенген	Национално съфинансиране (ако е приложимо)
Марка № 2 Разходи за управление, прилагане, мониторинг и контрол на проектите, финансирани по ИШ (вкл. превод, транспорт, офис оборудване, компютърно оборудване, обозначаване на източника на финансиране, одит)							
За структури на МВР	-	√	√	√	0,100	0,100	0,00
За структури на МФ	-	-	√	√	0,250	0,250	0,00
ОБЩО ЦЕЛ 6:					0,350	0,350	0,00

**Количеството на всеки тип оборудване е индикативно и може да бъде преразпределено във всяка дейност*

6.3.6 *Implementation Schedule*

Година	2007				2008				2009				2010			
Тримесечие	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
Мярка 2			I	I												
			P	P												
Подготовка - D																
Търгуване - T																
Изпълнение - I																
Плащане: P1 – предварително плащане; P2 – междинно плащане; P3 – окончателно плащане																