

Кой според вас е най-добрият евро-проект, реализиран от вливането ни в ЕС през 2007 г.? Вестник „24 часа“ обявява конкурс, за да покаже тези добри примери. А те не са малко. Пишете ни за проекти, реализирани с евросредства, които са променили с нещо живота ви или този на хората около вас.

Какво да предлагаме? Това трябва да са проекти, които са частично или напълно завършени и имат видим резултат за хората. Изпращайте ни предложенията си на имейла на вестника **24action@24chasa.bg** и на **eufunds-public@government.bg**

В конкурса могат да участват общини, предприятия, неправителствени организации и гражданци. Пишете ни до 15 април 2011 г. Дотогава в „24 часа“ ще представя най-интересните проекти. Всички предложения ще бъдат публикувани и на информационния сайт за евросредствата **www.eufunds.bg**

**От 18 април до 5 май ще можете да гласувате** за избрания от вас проект на сайта **www.eufunds.bg**. Най-добрият ще бъде отличен с „Награда на гражданите за най-добър европроект“, която ще бъде връчена от министър Томислав Дончев за Деня на Европа - 9 май. Вестникът ни ще връчи и още една награда - „24 часа еврооптимист“. Тя ще е за гражданина, предложил проект и аргументирал се най-добре с какво е полезен той. (24 часа)

## Пишете ни до 15 април за добрите примери

дани. Пишете ни до 15 април 2011 г. Дотогава в „24 часа“ ще представя най-интересните проекти. Всички предложения ще бъдат публикувани и на информационния сайт за евросредствата **www.eufunds.bg**

**От 18 април до 5 май ще можете да гласувате** за избрания от вас проект на сайта **www.eufunds.bg**. Най-добрият ще бъде отличен с „Награда на гражданите за най-добър европроект“, която ще бъде връчена от министър Томислав Дончев за Деня на Европа - 9 май. Вестникът ни ще връчи и още една награда - „24 часа еврооптимист“. Тя ще е за гражданина, предложил проект и аргументирал се най-добре с какво е полезен той. (24 часа)

24 часа отваря

# Клуб на еврооптимиста

## ТЪРСИМ

най-добрите проекти, реализирани с евросредства от 2007 г. досега.  
От вас идеята - от Европа пари

Европейските фондове в България  
Създаваме заедно

Под патронажа на министъра по управление на средствата от ЕС Томислав Дончев



Вие сте кмет, който е ремонтирал път, мост или детска градина с европару.

Вие започнахте работа благодарение на обучение по европейски програми.

Вие модернизирахте своята фирма и повишихте качеството на продукцията си.

Посочете ни добрите примери, които познавате. Разкажете ни историята на успешни проекти. Вдъхновете и други да подобрят своя живот с европейски пари.

### ДАРИНКА ИЛИЕВА

65 000 часа от пътувания, висене по спирките и седене в задръствания ще пести на 400 000 софиянци метрото всеки ден след 16 месеца. Това е една от ползите на мащабния проект за изграждането на втория метродиаметър, който се финансира от Европейския фонд за регионално развитие, Кохезионния фонд, държавата и Столичната община. В края на юли 2012 г. подземните влакчета ще свържат Обеля и Лозенец, а първият лъч на метрото ще се разшири с 2 станции в Младост 1 и бул. „Цариградско шосе“. Тогава с него ще се возят 2 пъти повече пътници от сегашните 200 000 души. Пътуването от Обеля до центъра ще отнема 8 минути.

Ефектът от пускането на влакчета обаче ще се усети и на земята, защото **задръстванията ще са с 25% по-малко**, а катастрофите ще намалат с 18%. Четири подземни паркинга ще осигурят място на близо 3000 коли.

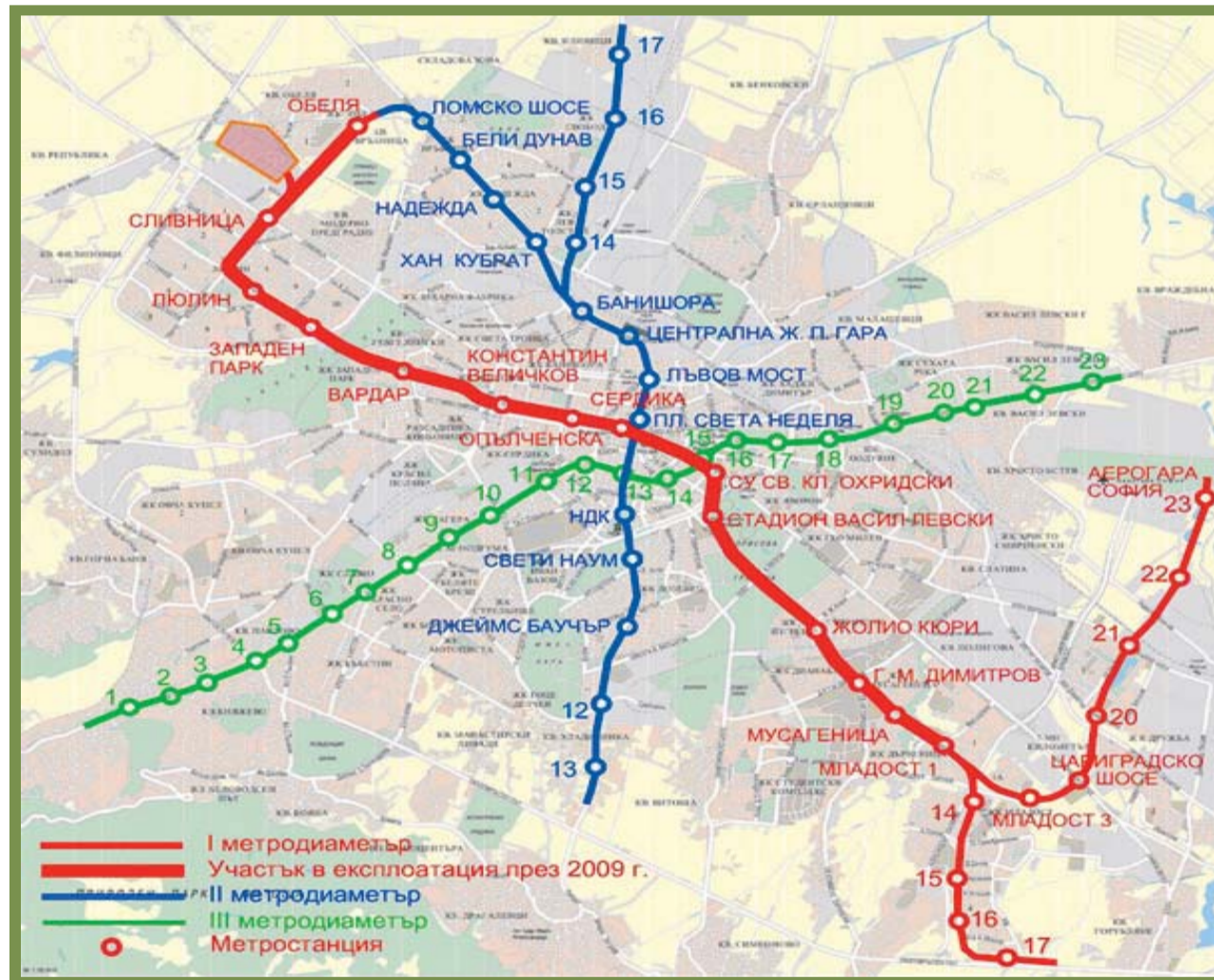
Проектът е разделен на два етапа. Първият включва изграждането на участъка от Надежда до бул. „Черни връх“. Вторият има 2 лота, в които влизат строителството на линията от Обеля до Надежда и разширението на първия лъч от Младост 1 до бул. „Цариградско шосе“.

Строителството на първия етап започна през 2009 г. До лятото на 2012 г. трябва да са готови 6,4 км тунели, 7 станции и 2 подземни паркинга при Централна гара и „Черни връх“. Трасето се копае от тунелопробивната машина „София“, която дълбае по 15-20 м на ден. Звярът вече е прокопал тунела от Надежда до Львов мост. Готово е и 780-метровото трасе под „Черни връх“. Уникално е строителството на перона при ЦУМ. За да се опазят археологическите находки, той се прави по австрийски тунелен метод със сводово напречно сечение с 21 м ширина и 15 м височина. Готови са 80% от стоманобетонните сегменти за тунелната конструкция. В края на август, когато къртицата стигне бул. „Патриарх Евтимий“, машината ще бъде извадена от земята и разглобена. Изпълнени са над 535 000 куб. м изкопни работи. Носещите конструкции на 5 от станциите вече са готови.

Вместо през есента **метрото ще е готово в края на юли 2012 г.**, обяви преди дни премиер-

# През 2012 г. метрото ще пести 65 000 часа на ден от пътувания

Подземните влакчета возят по 400 000 души. Правят и паркинги за 3000 коли



### В ЦИФРИ

Участъкът от Надежда до бул. „Черни връх“ се финансира от оперативна програма „Транспорт“ с 185,19 млн. евро. 157 млн. евро от тях са безвъзмездна помощ от Европейския фонд за регионално развитие, 28,8 млн. евро от държавата и 61,9 млн. евро съфинансирани от Столична община

Участъкът от Обеля до Надежда и от Младост 1 до бул. „Цариградско шосе“ се финансира от оперативна програма „Транспорт“ с 250 млн. евро. 200 млн. евро от тях са безвъзмездна финансова помощ от Кохезионния фонд на ЕС, 50 млн. евро от държавата и 61 млн. евро съфинансирани от Столична община.

Общо ефектът от метрото в цифри:

- ✓ 400 000 пътници на ден;
- ✓ 65 000 часа дневно спестено време за придвижване;
- ✓ 25% по-малко задръствания;
- ✓ 18% намаление на катастрофите;
- ✓ 70 000 тона по-малко вредни вещества във въздуха годишно.

рът Бойко Борисов.

Вторият етап включва трасето от Обеля до пътен възел „Надежда“. То е 4,16 км, с 4 станции и буферен паркинг при бул. „Ломско шосе“. Строителството му

започна през 2010 г. 1,35 км от трасето е на естакада, а останалата - подземна. Готови са над 2/3 от фундаментите на естакадата. Трасето от Младост 1 до „Цариградско шосе“, което е част от първия лъч, ще

демонтирана и е направена нова по ул. „Бели Дунав“. Новият булевард ще е готов през септември.

Трасето от Младост 1 до „Цариградско шосе“, което е част от първия лъч, ще

е с 2 станции и най-големия паркинг за 1300 коли.

**Дълго е 2,5 км и вече е на 60% готово**

Участъкът ще е завършен през юни 2012 г.

Освен бърз транспорт проектът ще осигури и паркинги за близо 3000 коли. „Те са в крайните станции, за да поемат трафика от входовете на София. На буферните паркинги колите ще се таксуват преференциално. Собствениците им ще пътуват безплатно с метрото с билета от паркинга. Ще предложим по-бърз и евтин начин на придвижване на пристигащите в столицата, за да не се натовава трафикът в града. С един билет ще може да се пътува и по двете линии. При разширението на „Ломско шосе“ паркингът, който сега ще е за 600 коли, ще се увеличи двойно. Навсякъде ще има и стоянки за велосипеди“, обясни шефът на „Метрополитен“ ЕАД Стоян Братоев.



Така ще изглежда перонът на метростанцията при Львов мост (вляво). Тунелът от Надежда до Львов мост вече е готов (вдясно).



СНИМКИ: ПИЕР ПЕТРОВ И „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД